



## **EPELeko LAU T'ERDIKO 9. TXAPELKETAREN ARAUDIA**

### □ **Txapelketa araudia:**

Txapelketak ondorengo faseak izango ditu:

- a) Final-hamaseirenak.
- b) Final-zortzirenak.
- c) Final-laurdenak
- d) Finalerdietako ligaxka.
- e) Finala.

### □ **Final-hamaseirenetako fasea:**

Final hamaseirenak bi jardunaldietan jokatuko dira. Jardunaldiak 2009ko urriaren 17ko eta 24ko asteetan ospatuko dira.

Final-zortzirenetako, final-hamaseirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira

Final hamaseirenetako fase hau hasi baino lehen pilotari batek ezin badu txapelketan parte hartu, bere enpresak beste pilotari bat izendatu ahal izango du erretiratutakoaren tokia betetzeko.

### □ **Final-zortzirenetako fasea:**

Final-zortzirenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatuko da. Jardunaldi hau 2010ko urriaren 31ko astean ospatuko da.

Final-laurdenetako, final-zortzirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

### □ **Final-laurdenetako fasea:**

Final-laurdenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatuko da. Jardunaldi hau 2010ko azaroaren 7ko astean ospatuko da.



Final-erdietarako, final-laurdenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

□ Finalerdietako ligaxka:

Finalerdietako ligaxka bakoitzak bi partida izango dituzten hiru jardunaldietan ospatuko da. Jardunaldi hauek 2010ko azaroaren 14eko, 21eko eta 28ko asteetan jokatu dira.

Finalerdietako ligaxkarako sailkatutako pilotari batek, hau hasi baino lehen, txapelketan ezin badu jarraitu, bere lekua final-laurdenetako faseko galtzaile guztien artean tantu gehien lortu duen pilotariak beteko du. Aurrekoa erreferentzia moduan harturik, pilotari bi edo gehiagoren artean berdinketarik suertatuko balitz ondokoa kontuan izango da:

- a) Berdinketa final-zortzirenetako fasean ere parte hartutako pilotarien artean suertatuko balitz, bere partidaren tantu gehiagoren aldearekin irabazi duen pilotaria sailkatuko da.
- b) Berdinketan inplikaturik pilotari batek final-zortzirenetan parte hartu ezin badu, eta bien artean berdinketa ezabatzeko partida bat jokatzeko aukera egongo balitz, finalerdietako ligaxkarako partida hau irabazten duena sailkatuko da. Partida hau jokatzeko ezinezkoa bada orduan zozketaz erabakiko da.

Finalerdietako ligaxkaren sailkapena burutzeko, puntu bat (1) emango zaio pilotari bakoitzari irabazitako partidarengatik. Hirugarren jardunaldiaren ondoren, eta lortutako puntuen arabera, finalerdietako ligaxkaren sailkapen orokorra definituko da. Puntu gehien lortu duen pilotaria irabazlea izango da.

Berdinketa suertatu ezkeren ondorengo kriterioak kontuan hartuko dira:

1º.- Berdinketa bi pilotarien artean eman ezkeren ondorengo kriterioak kontuan hartuko dira.

2º.- Berdinketa bi pilotari baino gehiagoren artean suertatzen bada, hauen artean jokaturik lortutako tantuen koefizientea kontuan hartuko da (aldeko tantuak kontrakoak kenduta). Berdinketa mantendu ezkeren ondorengo kriterioak kontuan hartuko dira.



Finalerdietako ligaxkaren lehen jardunaldiaren ondoren pilotariren batek ezin badu txapelketan jarraitu, finalerdietako-ligaxkaren sailkapena burutzeko txapelketan jarraitzen duten pilotarien emaitzak baino ez dira kontuan izango, erretiratutako pilotariaren kontra lortutako emaitza baztertuz.

Pilotari batek ezin badu ligaxka honetako jardunaldi bat jokatu, partida hori galdutzat emango zaio, 22-0 emaitza zenbatuz bere kontra jokatu behar duen pilotariaren alde.

Finalerdietako-ligaxkan ez da inolako luzapenik baimenduko.

□ Finala:

Finala, haseran behintzat, 2010ko abenduaren 12an ospatuko da partida bakarrera.

Finalerdietako ligaxkan lehenengo eta bigarren sailkatzen diren pilotariak jokatu dute finala.

Gertaera ezberdinengatik finalerako sailkatzen diren bi pilotarietako edozeinek ezin badu jokatu haseran finkatutako datan, finala 2010ko abenduaren 19 edo 26rako proposatuko da, Txapelketako Epaila Bakarrak, Kirol Batzordeari entzun eta gero, horrela baieztatzen badu. Haseran jarritako datan finala jokatu ezin duen pilotariak EPELari abisatu beharko dio gertaera horiek ematen diren momentuan bertan. Eskaera hori bere osasunarekin erlazionatzen diren arazoekin lotzen bada, pilotari horrek bere enpresako medikuak egindako txostena aurkeztu beharko du.

Atzerapena onartuta eta finalerako data jarrita, pilotari batek ezin badu honetan ere parte hartu, bere ordeztutako finalerdietako ligaxkan hirugarren sailkatua izan den pilotariak jokatu du. Eta honek ere ezin badu, laugarren sailkatuak jokatu du finala.

□ Luzapenak:

Finalerako aurreikusitakoaz kanpo, arau orokor moduan, txapelketan ez da inongo luzapenik onartuko.

Hala ere, pilotariak osasun arazoak ditueneko egoeretan eta sendatzeko ustezko arrazoi objektiboak izan daitezkeenean, araudi honetan ezarritako erreferentzia datak baino haratago finkatu daiteke partidua;



beti ere, EPELeko Txapelketako Epaile Bakarraren iritziz eta Kirol Batzordeari entzun eta gero, hurrengo baldintzak metatzen direnean:

- a) Partiduko data berria, hurrengo fasea edo jardunaldiaren aurretik izan dadila.
- b) Partiduko data berriak, hurrengo fasea edo jardunaldia moldatzeko ondoriorik ez dezala izan.
- c) Partiduko data berria, pilotariak hurrengo fasea edo jardunaldia jokatzeko nahikoa errekupeazio denbora izan dezala.'

□ **Sake:**

Pilotari bakoitzak sake bakarra izango du, aurkariaren alde tantu moduan zenbatuak izanik bai "labur" edo faltako marrara ailegatzen ez diren sakeak, baita "luze" edo pasako marra gainditzen dutenak.

□ **Atsedenaldiak:**

Txapelketa honetan atsedenei dagokien guztia, EPELeko Atsedenen Araudiaren bitartez arautuko da.

□ **Doping-aren kontrako kontrolak:**

Txapelketan zehar doping-aren kontrako kontrolak burutu ahal izango dira. Kontrol hauek EPELek ezarritako Doping-aren Kontrako Araudian oinarrituko dira.

□ **Txapelketatik baztertzea:**

EPELek konturatuko balitz pilotari bat ez dagoela txapelketa honetan jarraitzeko baldintza fisiko egokietan, EPELeko Txapelketako Epaile bakarrak, Kirol Batzordeari eta pilotariari berari entzun eta gero, pilotaria txapelketatik kanpo utzi ahal izango du.

□ **Bestelako arazoen inguruko erabakiak eta araudiaren interpretazioa:**

EPELeko Txapelketako Epaile Bakarrak erabakiko du araudi honen interpretazioan sor daitezkeen arazoen inguruan; baita ere araudi honek aurreikusten ez duen edozein gertaeraren inguruan sortutakoak. Bere erabakia apelaezina izango da.