



ESKU PILOTA ENPRESEN LIGAREN **ESKUZ BANAKAKO IV. TXAPELKETAREN ARAUDIA 2007**

□ **Txapelketa sistema:**

Txapelketak ondorengo faseak izango ditu:

- a) Final 1/32etako fasea.
- b) Final 1/16etako fasea.
- c) Final 1/8etako fasea.
- d) Final 1/4etako fasea.
- e) Finalerdietako fasea.
- f) Hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) eta Finala.

➤ Final hogeitamabietako fasea:

Final 1/32etako fasea 2007eko apirilaren 1. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-hamaseirenetako.

Final 1/32etako fasea hasi aurretik pilotari batek ezin badu txapelketan parte hartu, bere lekua pilotari horren enpresak izendatzen duen beste pilotari batek okupatuko du.

➤ Final-hamaseirenetako fasea:

Final hamaseirenetako fasea 2007eko apirilaren 8. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-zortzirenetako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

➤ Final-zortzirenetako fasea:

Final zortzirenetako fasea 2007eko apirilaren 15. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-laurdenetako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

➤ Final-laurdenetako fasea:

Final zortzirenetako fasea 2007eko apirilaren 29. eta maiatzaren 6. erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira final-erdietarako.



Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

➤ Finalerdietako fasea:

Final zortzirenetako fasea 2007eko maiatzaren 13.a eta 20.a erreferentzia moduan izango duen jardunaldi bakarrean ospatuko da.

Dagokien partidetan irabazten duten pilotariak sailkatuko dira finalerako.

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatuko behar zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

➤ Hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) eta Finala

Hirugarren eta laugarren postuetarako partida, edozein kasutan ere, 2007eko ekainaren 2an ospatuko den partida bakarrean jokatuko da.

Finala, hasieran behintzat, ekainaren 3an ospatuko den partida bakarrean jokatuko da.

Pilotari batek ezin badu hirugarren eta laugarren postuetarako partida jokatu, partida galdutzat emango zaio, eta emaitza hau txapelketaren *ranking*-a burutzerakoan kontuan hartuko da.

Gertaera ezberdinengatik finalan parte hartu behar duen pilotari batek ezin badu partida hasieran finkatutako datan jokatu, hau atzeratu ahal izango da EPEL.eko Epaille Bakarrak horrela baimentzen badu. Hasieran jarritako datan finala jokatu ezin duen pilotariak EPELari abisatu beharko dio, gertaera hoiak ematen diren momentuan bertan. Eskaera hori bere osasunarekin erlazionatzen diren arazoekin lotzen bada, pilotari horrek bere enpresako medikuak egindako txostena aurkeztu beharko du. Txosten horretan medikuak jarri beharko du bere iritziz noiz pilotari hori prest egongo den finala jokatzeko.

EPELeko Txapelketako Epaille Bakarra, gertaerak aztertu ondoren, erabakiko du atzerapena onartzen duen ala ez; eta atzerapena baimendu ezker finala jokatzeko data berri bat finkatuko du. Data berri hau jarri behar izan ezker, 2007eko ekainaren 17a. baino lehenago jartzen saiatuko da.

Finalerako sailkatutako pilotari batek ezin badu EPEL.eko Epaille Bakarrak jarritako datan finala jokatu, bere lekua hirugarren eta laugarren postuetarako partida (kontsolamenduzko finala) irabazi duen pilotariak okupatuko du.

□ Luzapenak:

Finalerako aurreikusitakoaz kanpo, arau orokor moduan, txapelketan ez da inongo luzapenik onartuko.

Hala ere, pilotariak osasun arazoak ditueneko egoeretan eta sendatzeko ustezko arrazoi objektiboak izan daitezkeenean, araudi honetan ezarritako erreferentzia datak baino haratago finkatu daiteke partidua; beti ere, EPELeko Txapelketako Epaille Bakarraren iritziz eta Kirol Batzordeari entzun eta gero, hurrengo baldintzak metatzen direnean:

- a) Partiduko data berria, hurrengo fasea edo jardunaldiaren aurretik izan dadila.
- b) Partiduko data berriak, hurrengo fasea edo jardunaldia moldatzeko ondorioz ez dezala izan.
- c) Partiduko data berria, pilotariak hurrengo fasea edo jardunaldia jokatzeko nahikoa errekuperazio denbora izan dezala.



□ **Atsedernaldiak:**

a) Epaile kontrolatzailea:

Kontrola alde batetik; pilotari, epaile eta ikusleekin komunikatze lana bestetik; eta partidetan zehar ematen diren atsedernaldiekin lotuta dagoen zigortze gaitasuna azkenik, epaile kontrolatzaileak beteko du.

b) Atsedernaldien eskaera:

Atsedernaldia pilotariak edo teknikariak/botileroak eskatu beharko dute, eta epaileari argi adierazi beharko diote.

Pilotari edo teknikari/botilero biek atsedernaldia eskatu ezker, atsedernaldi hau azken tantua galdu duen pilotariari zenbatuko zaio.

Ezin izango da atsedernaldia eskatu azken tantua zuzenean sakez lortua izan denean.

Atsedernaldia, azken tantua bukatu den unetik neurtzen hasiko da, eskatutako momentua kontuan izan barik.

c) Atsedernaldien denbora eta kopurua:

Pilotari bakoitzak gehienez 2 minututako 5 atsedernaldi eskatu ahal izango ditu partidaren zehar.

Partida 21 tantutara berdindurik egon ezker, eta pilotari biek beraien atsedernaldi guztiak agortu izan badituzte, epaile nagusiak neurri bereko atsedernaldi berri bat eman dezake.

Atsedernaldiaren bitartean pilotariak eta teknikariak/botileroak atsedernaldietarako bereiziki prestatutako setan egon beharko dira..

d) Atsedernaldien seinalizazioa:

Epaile kontrolatzaileak pilotari eta ikusle atsedernaldiak adieraziko dizkie ondorengo arauak jarraituz:

1. Atsedernaldiaren zenbakia eta eskatzen duen bikotea:

Atsedernaldia eskatu duen pilotariari dagokion kartoi mehe gorri edo urdina erakutsiko du.

Kartoi mehe hau, gorria edo urdina, zenbaki bat eramango du idatzita; zenbaki honek atsedernaldia zein den adieraziko du.

2. Atsedernaldiaren amaiera:

Atsedernaldia bukatzeko 20 segundu falta direnean, kolore orlegiko kartoi mehea erakutsiko du eta pilotariak kantxara abiatu beharko dira momentu horretan bertan.

e) Kantxa uztea:

Pilotari batek ezin du kantxa utzi epaile kontrolatzailearen baimena izan barik. Honek baimena eman ezker kantxatik kanpo lagunduko dio.

Pilotariak aldageletara joan ahal izateko ondoko baldintzak eman beharko dira :

- Laguntza medikuen beharra izatea.
- Komunera joateko premia beharra izatea.



- Kirol janzkeraren aldaketaren beharra, eskuen babesa honen baitan ez dala kontsideratzen.

Aldageletara sartzea, arrazoia edozein izanda ere, atsedenaldira moduan kontuan hartuko da, eta benetan premiazkoa den uneraino luzatuko da bakarrik.

- f) Atsedenaldira ez betetzea:

Pilotariaren batek, kartoi-mehe orlegia aldatzea izan eta gero, kantxara abiatzen ez bada, kartoi mehe zuria erakutsiko zaio; hau ohar moduan kontsideratuko da.

Epaile kontrolatzaileak kartoi mehe beltza erakutsiko dio pilotari bati ondorengo kasuetan:

- Kartoi mehe zuria erakutsi ondoren jaramonik egiten ez badu.
- Aldageletan izandako sartze horrek justifikaziorik ez daukanean.
- Atsedenaldira eskatu barik, epaile kontrolatzaileak, pilotari batek jokua etentzeko jarrera agertzen duela, ulertzen duenean.

Kartoi mehe beltzen ezarketa partidaren aktan adieraziko da.

Doping-aren kontrako kontrolak:

Txapelketan zehar doping-aren kontrako kontrolak burutu ahal izango dira. Kontrol hauek EPELek ezarritako Doping-aren Kontrako Araudian oinarrituko dira.

Txapelketatik baztertzea:

EPELek konturatuko balitz pilotari bat ez dagoela txapelketa honetan jarraitzeko baldintza fisiko egokietan, EPELeko Txapelketako Epaile bakarrak, Kirol Batzordeari eta pilotariari berari entzun eta gero, pilotaria txapelketatik kanpo utzi ahal izango du.

Bestelako arazoaren inguruko erabakiak eta araudiaren interpretazioa:

EPELeko Txapelketako Epaile Bakarrak erabakiko du araudi honen interpretazioan sor daitezkeen arazoaren inguruan; baita ere araudi honek aurreikusten ez duen edozein gertaeraren inguruan sortutakoak. Bere erabakia apelaezina izango da.