



## **EPELeko LAU T'ERDIKO BOSTGARREN TXAPELKETAREN ARAUDIA**

### □ **Txapelketa araudia:**

Txapelketak ondorengo faseak izango ditu:

- a) Final-hamaseirenak.
- b) Final-zortzirenak.
- c) Final-laurdenak
- d) Finalerdietako ligaxka.
- e) Finala.

### □ **Final-hamaseirenetako fasea:**

Final hamaseirenak bi jardunaldietan jokatu dira. Jardunaldiak 2006ko urriaren 8ko eta 15ko asteetan ospatu dira.

Final-zortzirenetako, final-hamaseirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatu dira

Final hamaseirenetako fase hau hasi baino lehen pilotari batek ezin badu txapelketan parte hartu, bere enpresak beste pilotari bat izendatu ahal izango du erretiratutakoaren tokia betetzeko.

### □ **Final-zortzirenetako fasea:**

Final-zortzirenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatu da. Jardunaldi hau 2006ko urriaren 22ko astean ospatu da.

Final-laurdenetako, final-zortzirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatu dira

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatu da zuzenean hurrengo faserako.

### □ **Final-laurdenetako fasea:**

Final-laurdenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatu da. Jardunaldi hau 2006ko urriaren 29ko astean ospatu da.

Final-erdietarako, final-laurdenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatu dira

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatu da zuzenean hurrengo faserako.



□ Finalerdietako ligaxka:

Finalerdietako ligaxka bakoitzak bi partida izango dituzten hiru jardunaldietan ospatuko da. Jardunaldi hauek 2006ko azaroaren 12eko, 19eko eta 26ko asteetan jokatu dira.

Finalerdietako ligaxkarako sailkatutako pilotari batek, hau hasi baino lehen, txapelketan ezin badu jarraitu, bere lekua final-laurdenetako faseko galtzaile guztien artean tantu gehien lortu duen pilotariak beteko du. Aurrekoa erreferentzia moduan harturik, pilotari bi edo gehiagoren artean berdinketarik suertatuko balitz ondokoa kontuan izango da:

- a) Berdinketa final-zortzirenetako fasean ere parte hartutako pilotarien artean suertatuko balitz, bere partidaren tantu gehiagoren aldearekin irabazi duen pilotaria sailkatuko da.
- b) Berdinketan inplikaturako pilotari batek final-zortzirenetan parte hartu ez badu, eta bien artean berdinketa ezabatzeko partida bat jokatzeko aukera egongo balitz, finalerdietako ligaxkarako partida hau irabazten duena sailkatuko da. Partida hau jokatzeko ezinezkoa bada orduan zozketaz erabakiko da.

Finalerdietako ligaxkaren sailkapena burutzeko, puntu bat (1) emango zaio pilotari bakoitzari irabazitako partidarengatik. Hirugarren jardunaldiaren ondoren, eta lortutako puntuen arabera, finalerdietako ligaxkaren sailkapen orokorra definituko da. Puntu gehien lortu duen pilotaria irabazlea izango da.

Berdinketa suertatu ezker ondorengo kriterioak kontuan hartuko dira:

1º.- Berdinketa bi pilotarien artean eman ezker, finalerdietako ligaxkan bien artean jokaturako partidaren emaitza kontuan hartuko da.

2º.- Berdinketa bi pilotari baino gehiagoren artean suertatzen bada, hauen artean jokaturako partidaren lortutako tantuen koefizientea kontuan hartuko da (aldeko tantuak kontrakoak kenduta). Berdinketa mantendu ezker finalerdietako ligaxkan jokaturako partida guztien koefizientea kontuan izango da.

Finalerdietako ligaxkaren lehen jardunaldiaren ondoren pilotariaren batek ezin badu txapelketan jarraitu, finalerdietako-ligaxkaren sailkapena burutzeko txapelketan jarraitzen duten pilotarien emaitzak baino ez dira kontuan izango, erretiratutako pilotariaren kontra lortutako emaitza baztertuz.

Pilotari batek ezin badu ligaxka honetako jardunaldi bat jokatu, partida hori galdutzat emango zaio, 22-0 emaitza zenbatuz bere kontra jokatu behar duen pilotariaren alde.

Finalerdietako-ligaxkan ez da inolako luzapenik baimenduko.



□ **Finala:**

Finala, haseran behintzat, 2006ko abenduaren 10an ospatuko da partida bakarrera.

Finalerdietako ligaxkan lehenengo eta bigarren sailkatzen diren pilotariak jokatuko dute finala.

Gertaera ezberdinengatik finalerako sailkatzen diren bi pilotarietako edozeinek ezin badu jokatu haseran finkatutako datan, finala abenduaren 17rako proposatuko da, Txapelketako Epaile Bakarrak, Kirol Batzordeari entzun eta gero, horrela baieztatzen badu. Haseran jarritako datan finala jokatu ezin duen pilotariak EPELari abisatu beharko dio gertaera horiek ematen diren momentuan bertan. Eskatera hori bere osasunarekin erlazionatzen diren arazoekin lotzen bada, pilotari horrek bere enpresako medikuak egindako txostena aurkeztu beharko du.

Atzerapena onartuta eta finalerako data jarrita, pilotari batek ezin badu honetan ere parte hartu, bere ordezt finalerdietako ligaxkan hirugarren sailkatua izan den pilotariak jokatu du. Eta honek ere ezin badu, laugarren sailkatuak jokatu du finala.

□ **Luzapenak:**

Finalerako aurreikusitakoaz kanpo, arau orokor moduan, txapelketan ez da inongo luzapenik onartuko.

Hala ere, pilotariak osasun arazoak ditueneko egoeretan eta sendatzeko ustezko arrazoi objektiboak izan daitezkeenean, araudi honetan ezarritako erreferentzia datak baino haratago finkatu daiteke partidua; beti ere, EPELeko Txapelketako Epaile Bakarraren iritziz eta Kirol Batzordeari entzun eta gero, hurrengo baldintzak metatzen direnean:

- a) Partiduko data berria, hurrengo fasea edo jardunaldiaren aurretik izan dadila.
- b) Partiduko data berriak, hurrengo fasea edo jardunaldia moldatzeko ondoriorik ez dezala izan.
- c) Partiduko data berria, pilotariak hurrengo fasea edo jardunaldia jokatzeko nahikoa errekupeazio denbora izan dezala.'

□ **Atsedenaldiak:**

- a) Epaile kontrolatzailea:



Kontrola alde batetik; pilotari, epaile eta ikusleekin komunikatze lana bestetik; eta partidetan zehar ematen diren atsedenaldiekin lotuta dagoen zigortze gaitasuna azkenik, epaile kontrolatzaileak beteko du.

b) Atsedenaldien eskaera:

Atsedenaldia pilotariak edo teknikariak/botileroek eskatu beharko dute, eta epaileari argi adierazi beharko diote.

Pilotari edo teknikari/botilero biek atsedenaldia eskatu ezker, atsedenaldi hau azken tantua galdu duen pilotariari zenbatuko zaio.

Ezin izango da atsedenaldia eskatu azken tantua zuzenean sakez lortua izan denean.

Atsedenaldia, azken tantua bukatu den unetik neurtzen hasiko da, eskatutako momentua kontuan izan barik.

c) Atsedenaldeen denbora eta kopurua:

Pilotari bakoitzak gehienez 2 minututako 5 atsedenaldi eskatu ahal izango ditu partidaren zehar.

Partida 21 tantutara berdindurik egon ezker, eta pilotari biek beraien atsedenaldi guztiak agortu izan badituzte, epaile nagusiak neurri bereko atsedenaldi berri bat eman dezake.

Atsedenaldiaren bitartean pilotariak eta teknikariak/botileroak atsedenaldietarako bereiziki prestatutako setan egon beharko dira.

d) Atsedenaldeen seinalizazioa:

Epaile kontrolatzaileak pilotari eta ikusleei atsedenaldiak adieraziko dizkie ondorengo arauak jarraituz:

1. Atsedenaldiaren zenbakia eta eskatzen duen bikotea:

Atsedenaldia eskatu duen pilotariari dagokion kartoi mehe gorri edo urdina erakutsiko du.

Kartoi mehe hau, gorria edo urdina, zenbaki bat eramango du idatzita; zenbaki honek atsedenaldia zein den adieraziko du.

2. Atsedenaldiaren amaiera:

Atsedenaldia bukatzeko 20 segundu falta direnean, kolore orlegiko kartoi mehea erakutsiko du eta pilotariak kantzara abiatu beharko dira momentu horretan bertan.



e) Kantxa uztea:

Pilotari batek ezin du kantxa utzi epaile kontrolatzailearen baimena izan barik. Honek baimena eman ezker kantxatik kanpo lagunduko dio.

Pilotariak aldageletara joan ahal izateko ondoko baldintzak eman beharko dira:

- Laguntza medikuen beharra izatea.
- Komunera joateko premiazko beharra izatea.
- Kirol janzkeraren aldaketaren beharra, eskuen babesaren honen baitan ez dala kontsideratzen.

Aldageletara sartzea, arrazoia edozein izanda ere, atsedenaldira moduan kontuan hartuko da, eta benetan premiazkoa den uneraino luzatuko da bakarrik.

f) Atsedenaldira ez betetzea:

Pilotariren batek, kartoi-mehe orlegia altxatua izan eta gero, kantxara abiatzen ez bada, kartoi mehe zuria erakutsiko zaio; hau ohar moduan kontsideratuko da.

Epaile kontrolatzaileak kartoi mehe beltza erakutsiko dio pilotari bati ondorengo kasuetan:

- Kartoi mehe zuria erakutsi ondoren jaramonik egiten ez badu.
- Aldageletan izandako sartzeko horrek justifikaziorik ez daukanean.
- Atsedenaldira eskatu barik, epaile kontrolatzaileak, pilotari batek jokua etentzeko jarrera agertzen duela, ulertzen duenean.

Kartoi mehe beltzen ezarketa partidaren aktan adieraziko da.

□ **Doping-aren kontrako kontrolak:**

Txapelketan zehar doping-aren kontrako kontrolak burutu ahal izango dira. Kontrol hauek EPELek ezarritako Doping-aren Kontrako Araudian oinarrituko dira.

□ **Txapelketatik baztertzea:**

EPELek konturatuko balitz pilotari bat ez dagoela txapelketa honetan jarraitzeko baldintza fisiko egokietan, EPELeko Txapelketako Epaile bakarrak, Kirol Batzordeari eta pilotariari berari entzun eta gero, pilotaria txapelketatik kanpo utzi ahal izango du.

□ **Bestelako arazoengatik inguruko erabakiak eta araudiaren interpretazioa:**



LIGA DE EMPRESAS DE PELOTA A MANO  
ESKU PILOTA ENPRESEN LIGA

EPEL.eko LAU T'ERDIKO 5. TXAPELKETA

EPELeko Txapelketako Epaile Bakarrak erabakiko du araudi honen interpretazioan sor daitezkeen arazoen inguruan; baita ere araudi honek aurreikusten ez duen edozein gertaeraren inguruan sortutakoak. Bere erabakia apelaezina izango da.