



## **EPELeKO LAU T'ERDIKO LAUGARREN TXAPELKETAREN ARAUDIA**

### □ **Txapelketa araudia:**

Txapelketak ondorengo faseak izango ditu:

- a) Final-hamaseirenak.
- b) Final-zortzirenak.
- c) Final-laurdenak
- d) Finalerdietako ligaxka.
- e) Finala.

### □ **Final-hamaseirenetako fasea:**

Final hamaseirenak bi jardunaldietan jokatuko dira. Jardunaldiak 2005ko urriaren 9ko eta 16ko asteetan ospatuko dira.

Final-zortzirenetako, final-hamaseirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira

Final hamaseirenetako fase hau hasi baino lehen pilotari batek ezin badu txapelketan parte hartu, bere enpresak beste pilotari bat izendatu ahal izango du erretiratutakoaren tokia betetzeko.

### □ **Final-zortzirenetako fasea:**

Final-zortzirenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatu da. Jardunaldi hau 2005ko urriaren 23eko astean ospatuko da.

Final-laurdenetako, final-zortzirenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira

Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

### □ **Final-laurdenetako fasea:**

Final-laurdenetako fasea lau partida izango dituen jardunaldi bakarran jokatu da. Jardunaldi hau 2005ko urriaren 30ko astean ospatuko da.

Final-erdietarako, final-laurdenetako partida irabazten duten pilotariak sailkatuko dira



Fase honetarako sailkatutako pilotari batek ezin badu bere partida jokatu, bere kontra jokatu beharko zuen pilotaria sailkatuko da zuzenean hurrengo faserako.

□ Finalerdietako ligaxka:

Finalerdietako ligaxka bakoitzak bi partida izango dituzten hiru jardunaldietan ospatuko da. Jardunaldi hauek 2005ko azaroaren 13eko, 20eko eta 27ko asteetan jokatuko dira.

Finalerdietako ligaxkarako sailkatutako pilotari batek, hau hasi baino lehen, txapelketan ezin badu jarraitu, bere lekua final-laurdenetako faseko galtzaile guztien artean tantu gehien lortu duen pilotariak beteko du. Aurrekoa erreferentzia moduan harturik, pilotari bi edo gehiagoren artean berdinketarik suertatuko balitz ondokoa kontuan izango da:

- a) Berdinketa final-zortzirenetako fasean ere parte hartutako pilotarien artean suertatuko balitz, bere partidaren tantu gehiagoren aldearekin irabazi duen pilotaria sailkatuko da.
- b) Berdinketan inplikaturako pilotari batek final-zortzirenetan parte hartu ez badu, eta bien artean berdinketa ezabatzeko partida bat jokatzeak aukera egongo balitz, finalerdietako ligaxkarako partida hau irabazten duena sailkatuko da. Partida hau jokatzea ezinezkoa bada orduan zozketaz erabakiko da.

Finalerdietako ligaxkaren sailkapena burutzeko, puntu bat (1) emango zaio pilotari bakoitzari irabazitako partidarengatik. Hirugarren jardunaldiaren ondoren, eta lortutako puntuen arabera, finalerdietako ligaxkaren sailkapen orokorra definituko da. Puntu gehien lortu duen pilotaria irabazlea izango da.

Berdinketa suertatu ezkeren ondorengo kriterioak kontuan hartuko dira:

1º.- Berdinketa bi pilotarien artean eman ezkeren, finalerdietako ligaxkan bien artean jokatutako partidaren emaitza kontuan hartuko da.

2º.- Berdinketa bi pilotari baino gehiagoren artean suertatzen bada, hauen artean jokatutako partidaren lortutako tantuen koefizientea kontuan hartuko da (aldeko tantuak kontrakoak kenduta). Berdinketa mantendu ezkeren finalerdietako ligaxkan jokatutako partida guztien koefizientea kontuan izango da.

Finalerdietako ligaxkaren lehen jardunaldiaren ondoren pilotari batek ezin badu txapelketan jarraitu, finalerdietako-ligaxkaren sailkapena burutzeko txapelketan jarraitzen duten pilotarien emaitzak baino ez dira kontuan izango, erretiratutako pilotariaren kontra lortutako emaitza baztertuz.



Pilotari batek ezin badu ligaxka honetako jardunaldi bat jokatu, partida hori galdutzat emango zaio, 22-0 emaitza zenbatuz bere kontra jokatu behar duen pilotariaren alde.

Finalerdietako-ligaxkan ez da inolako luzapenik baimenduko.

□ Finala:

Finala, haseran behintzat, 2005ko abenduaren 11an ospatuko da partida bakarrera.

Finalerdietako ligaxkan lehenengo eta bigarren sailkatzen diren pilotarietako jokatu dute finala.

Gertaera ezberdinengatik finalerako sailkatzen diren bi pilotarietako edozeinek ezin badu jokatu haseran finkatutako datan, finala abenduaren 18rako proposatuko da, Txapelketako Epailerak, Kirol Batzordeari entzun eta gero, horrela baieztatzen badu. Haseran jarritako datan finala jokatu ezin duen pilotariak EPELari abisatu beharko dio gertaera horiek ematen diren momentuan bertan. Eskatera hori bere osasunarekin erlazionatzen diren arazoekin lotzen bada, pilotari horrek bere enpresako medikuak egindako txostena aurkeztu beharko du.

Atzerapena onartuta eta finalerako data jarrita, pilotari batek ezin badu honetan ere parte hartu, bere ordeztutako ligaxkan hirugarren sailkatua izan den pilotariak jokatu du. Eta honek ere ezin badu, laugarren sailkatuak jokatu du finala.

□ Luzapenak:

Finalerako aurreikusitakoaz kanpo, arau orokor moduan, txapelketan ez da inongo luzapenik onartuko.

Hala ere, pilotariak osasun arazoak ditueneko egoeretan eta sendatzeko ustezko arrazoi objektiboak izan daitezkeenean, araudi honetan ezarritako erreferentzia data baino haratago finkatu daiteke partida; beti ere, EPELeko Txapelketako Epaileraren iritziz eta Kirol Batzordeari entzun eta gero, hurrengo baldintzak metatzen direnean:

- a) Partiduko data berria, hurrengo fasea edo jardunaldiaren aurretik izan dadila.
- b) Partiduko data berriak, hurrengo fasea edo jardunaldia moldatzeko ondorioz ez dezala izan.
- c) Partiduko data berria, pilotariak hurrengo fasea edo jardunaldia jokatzeko nahikoa errehabilitazio denbora izan dezala.'



□ **Atsedenaldiak:**

a) Epaile kontrolatzailea:

Kontrola alde batetik; pilotari, epaile eta ikusleekin komunikatze lana bestetik; eta partidetan zehar ematen diren atsedenaldiekin lotuta dagoen zigortze gaitasuna azkenik, epaile kontrolatzaileak beteko du.

b) Atsedenaldien eskaera:

Atsedenaldia pilotariek edo teknikariek/botileroek eskatu beharko dute, eta epaileari argi adierazi beharko diote.

Pilotari edo teknikari/botilero biek atsedenaldia eskatu ezkerro, atsedenaldi hau azken tantua galdu duen pilotariari zenbatuko zaio.

Ezin izango da atsedenaldia eskatu azken tantua zuzenean sakez lortua izan denean.

Atsedenaldia, azken tantua bukatu den unetik neurtzen hasiko da, eskatutako momentua kontuan izan barik.

c) Atsedenaldien denbora eta kopurua:

Pilotari bakoitzak gehienez 2 minututako 5 atsedenaldi eskatu ahal izango ditu partidaren zehar.

Partida 21 tantutara berdindurik egon ezkerro, eta pilotari biek beraien atsedenaldi guztiak agortu izan badituzte, epaile nagusiak neurri bereko atsedenaldi berri bat eman dezake.

Atsedenaldiaren bitartean pilotariak eta teknikariak/botileroak atsedenaldietarako bereiziki prestatutako setan egon beharko dira.

d) Atsedenaldien seinalizazioa:

Epaile kontrolatzaileak pilotari eta ikuslei atsedenaldiak adieraziko dizkie ondorengo arauak jarraituz:

1. Atsedenaldiaren zenbakia eta eskatzen duen bikotea:

Atsedenaldia eskatu duen pilotariari dagokion kartoi mehe gorri edo urdina erakutsiko du.

Kartoi mehe hau, gorria edo urdina, zenbaki bat eramango du idatzita; zenbaki honek atsedenaldia zein den adieraziko du.

2. Atsedenaldiaren amaiera:



Atsedenaldea bukatzeko 20 segundu falta direnean, kolore orlegiko kartoi mehea erakutsiko du eta pilotariak kantzara abiatu beharko dira momentu horretan bertan.

e) Kantxa uztea:

Pilotari batek ezin du kantxa utzi epaile kontrolatzailearen baimena izan barik. Honek baimena eman ezker kantxatik kanpo lagunduko dio.

Pilotariak aldageletara joan ahal izateko ondoko baldintzak eman beharko dira:

- Laguntza medikuen beharra izatea.
- Komunera joateko premiazko beharra izatea.
- Kirol janzkeraren aldaketaren beharra, eskuen babesa honen baitan ez dala kontsideratzen.

Aldageletara sartzea, arrazoia edozein izanda ere, atsedenaldi moduan kontuan hartuko da, eta benetan premiazkoa den uneraino luzatuko da bakarrik.

f) Atsedenaldien ez betetzea:

Pilotariren batek, kartoi-mehe orlegia altzatua izan eta gero, kantzara abiatzen ez bada, kartoi mehe zuria erakutsiko zaio; hau ohar moduan kontsideratuko da.

Epaile kontrolatzaileak kartoi mehe beltza erakutsiko dio pilotari bati ondorengo kasuetan:

- Kartoi mehe zuria erakutsi ondoren jaramonik egiten ez badu.
- Aldageletan izandako sartze horrek justifikaziorik ez daukanean.
- Atsedenaldea eskatu barik, epaile kontrolatzaileak, pilotari batek jokua etentzeko jarrera agertzen duela, ulertzen duenean.

Kartoi mehe beltzen ezarketa partidaren aktan adieraziko da.

□ **Doping-aren kontrako kontrolak:**

Txapelketan zehar doping-aren kontrako kontrolak burutu ahal izango dira. Kontrol hauek EPELeK ezarritako Doping-aren Kontrako Araudian oinarrituko dira.

□ **Txapelketatik baztertzea:**

EPELeK konturatuko balitz pilotari bat ez dagoela txapelketa honetan jarraitzeko baldintza fisiko egokietan, EPELeko Txapelketako Epaile bakarrak, Kirol



Batzordeari eta pilotariari berari entzun eta gero, pilotaria txapelketatik kanpo utzi ahal izango du.

□ **Bestelako arazoen inguruko erabakiak eta araudiaren interpretazioa:**

EPELeke Txapelketako Epaille Bakarrak erabakiko du araudi honen interpretazioan sor daitezkeen arazoen inguruan; baita ere araudi honek aurreikusten ez duen edozein gertaeraren inguruan sortutakoak. Bere erabakia apelaezina izango da.